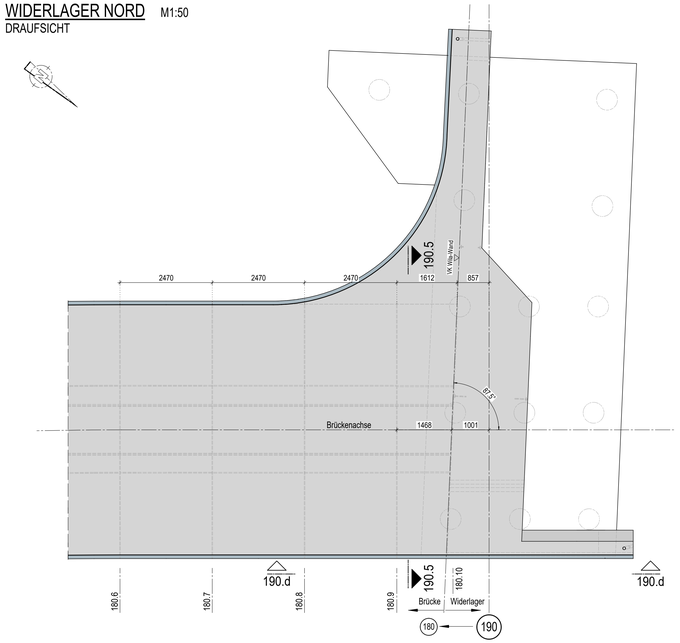
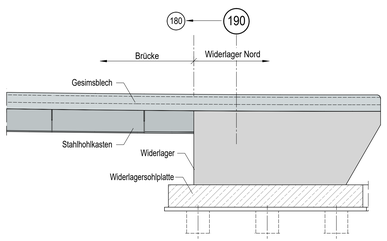
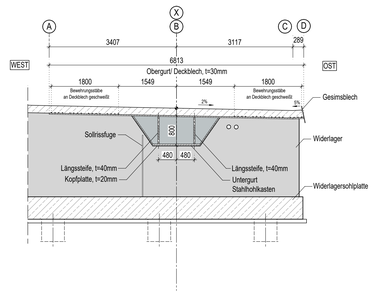
## WIDERLAGER NORD M1:50
DRAUFSICHT




## ANSICHT 190.d-190.d M1:50

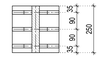



## SCHNITT 190.5-190.5 M1:50

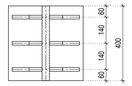



## DRUCKPLATTEN M1:10

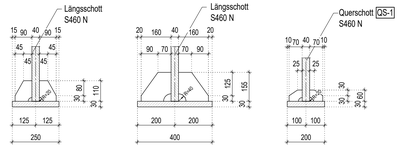
**Typ D1**
Druckplatte 250x250x30
mit Steifen t=20mm
S460 N



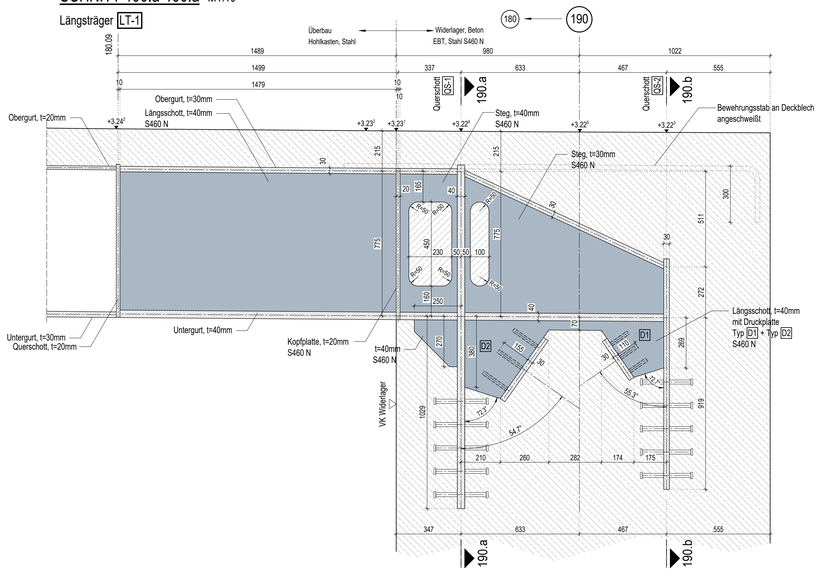

**Typ D2**
Druckplatte 400x400x30
mit Steifen t=20mm
S460 N



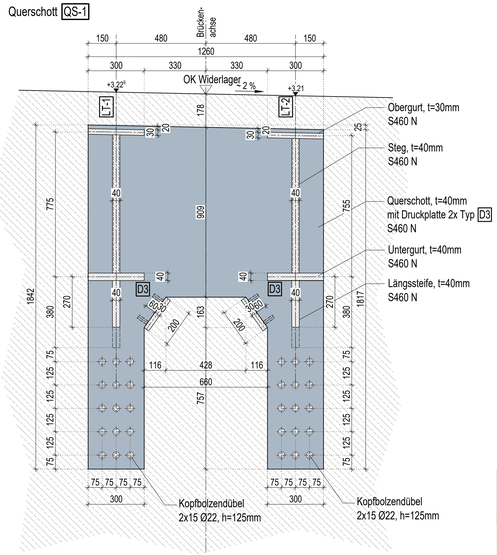

**Typ D3**
Druckplatte 200x200x30
mit Steifen t=20mm
S460 N




## SCHNITT 190.a-190.a M1:10
Längsträger LT-1




## SCHNITT 190.1-190.1 M1:10
Querschott QS-1




## LEGENDE

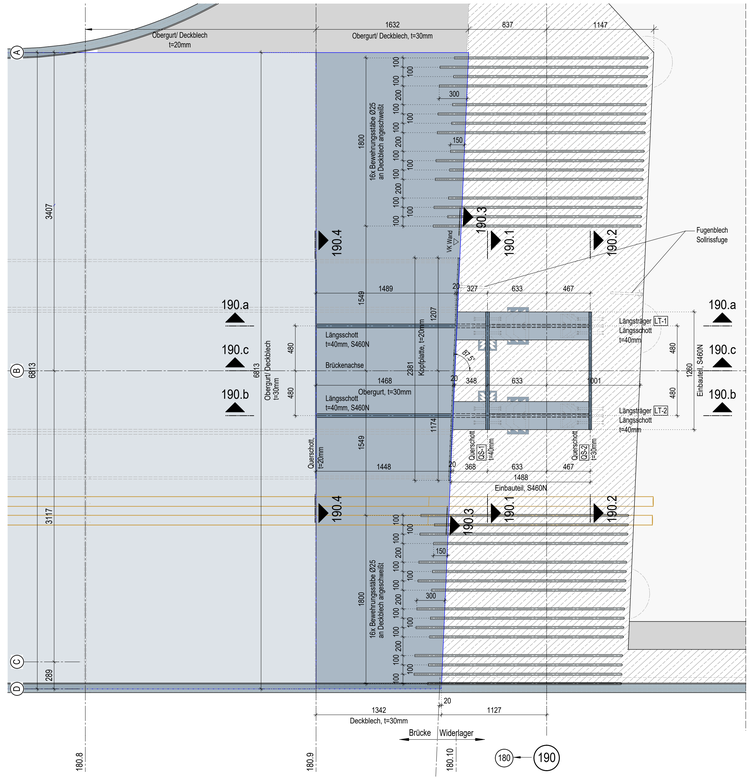
| Symbole / Bezeichnungen: | | | |
|---|---|---|---|
| | | ▽ | Fertighöhe im Schnitt |
| GOK | Geländeoberkante | ▼ | Rohbauhöhe im Schnitt |
| HW | Hochwasser | | |
| LN | Längsneigung | | |
| LT | Längsträger | | |
| MW | mittlerer Wasserstand | | |
| NHN | Normalhöhennull | | |
| OG | Obergurt | | |
| OK | Oberkante | | |
| QN | Querneigung | | |
| QT | Querträger | | |
| R | Radius | | |
| RT | Randträger | | |
| UG | Untergurt | | |
| UK | Unterkante | | |

## ANMERKUNGEN:

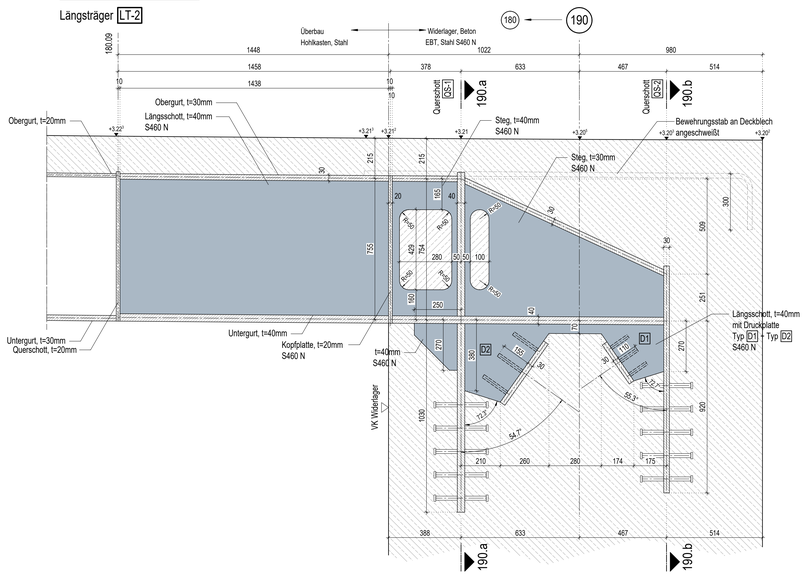
- Maße in [mm], wenn nicht anders angegeben.
- Höhenkoten in [m].
- Angaben Stahl-Profile in [mm].
- Material:
  Widerlager: Stahlbeton C35/45, Betonstahl B500B
  Expositionsklasse: XC4, XD2,XS1,XF4,WA
  Einbauteil:
  - Längsträger: Stahlgüte: S460 N
  - Längsschott: Stahlgüte: S460 N
  - Querschott: Stahlgüte: S460 N
  - Kopfplatte: Stahlgüte: S460 N
  - Querschott: Stahlgüte: S460 N
  - Druckplatte mit Steifen: Stahlgüte: S460 N
  - Kopfbolzen: S235J2+C470
  1.Segment Brücke:
  - OG, UG, Steg, Deckblech: Stahlgüte: S355 J2+N
  - Längsschott: Stahlgüte: S460 N
  - an Deckblech angeschweißte Bewehrungsstäbe BSt500Bgemäß DIN EN ISO 17660-1

- Der gesamte Stahlhohlkasten und Hohlprofile sind luftdicht zu verschweißen.
- Toleranzvorgaben sind gemäß der Baubeschreibung zu beachten !
- Hinsichtlich der Ausführungsklasse (EXC) ist die Baubeschreibung zu beachten.
- Für Bleche, die in Dickenrichtung beansprucht werden, ist die Gütekasse der Z-Qualität vom Auftragnehmer im Rahmen der Werkstatt- und Montageplanung festzulegen und nachzuweisen.
  Die Erfüllung der erforderlichen Z-Güte ist durch entsprechende Materialzeugnisse zu belegen. Für sämtliche Bleche ist die Dopplungsfreiheit nachzuweisen.
  Werkstoffbezogene, konstruktive und fertigungstechnische Maßnahmen zur Vermeidung der Terrassenbruchgefahr sind gemäß DIN EN 1011-2 (mit Anhang f) zu beachten.
- Alle Schweißnähte sind, wenn nicht anders angegeben, voll durchzuschweißen.
- Alle sichtbaren Schweißnähte sind oberflächenbündig auszuführen und blecheben zu verschleifen.
- Die Detail-, Montage- und Werkstattplanung ist Leistung des Auftragnehmers und muss einschließlich der zugehörigen statischen Berechnung nach der Freigabe durch den Tragwerksplaner dem Prüfingenieur zur Prüfung vorgelegt werden. Hierzu gehören auch die Dimensionierung der Schweißnähte, Schweißnahtdetails und ggfs. Nachweise der Schweißnahtgüten.
- Verbindungsmittel als hochfeste, feuerverzinkte Schrauben sind immer aus einer Garnitur des Herstellers zu verwenden.
- Korrosionsschutz: siehe Korrosionsschutzplan.
- Angaben in der Statik, in der Baubeschreibung und im Leistungsverzeichnis, sind generell zu beachten.

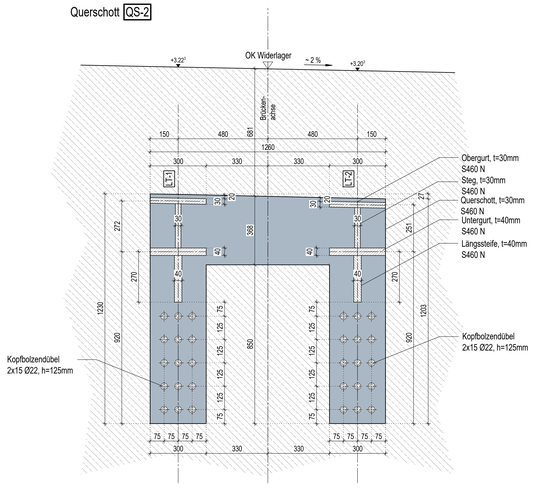
## DRAUFSICHT M1:20




## SCHNITT 190.b-190.b M1:10
Längsträger LT-2




## SCHNITT 190.2-190.2 M1:10
Querschott QS-2



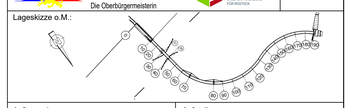

| INDEX | ART DER ÄNDERUNG | DATUM | NAME |
|---|---|---|---|
| 0 | Erstausgabe des Planes | 17.03.2026 | |

Höhenbezug : DHHN 2016 — Lagenetz : ETRS 89, Zone 33

Ausführungszeichnung — 069-5AP-45-STB-023 - 0

Bauherr: HANSE- UND UNIVERSITÄTSSTADT ROSTOCK, Die Oberbürgermeisterin
Auftraggeber: RGS STADTENTWICKLUNG FÜR ROSTOCK
. Ausfertigung

Lageskizze o.M.:



Auftragnehmer:

Aufsteller:

| | | | |
|---|---|---|---|
| gez: | | Datum: | |
| geprüft: | | Datum: | |
| Verfasser: | | | |
| ZTV-ING Koord.: | | | |

Bauvorhaben: Neubau Warnowbrücke in Rostock

| Bauwerk: | BW-Nummer: |
|---|---|
| Warnowbrücke | 069 |
| Bauteil: | Maßstab: |
| BT 45, Überbau Achse 190<br>Widerlager<br>Einbauteil | 1:50<br>1:20, 1:10 |

In technischer Hinsicht geprüft:

In statisch und konstruktiver Hinsicht geprüft:

Baufreigabe:

Gilt nur für die Ausschreibung !

Plotdatum: 17.03.2026 — Allplan 2026